



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....788-10 6

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Skylane

Baureihe:..... Rotax 914 UL \ E-Props DUR-3-190-C4-T

Ausgabe Datum:.....28.04.2026

Letzte Änderung:..... 21.07.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Skylane
2. Baureihe:..... Rotax 914 UL \ E-Props DUR-3-190-C4-T
3. Hersteller:..... Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Air Lony
Petr Lonský
Nové náměstí 702
411 08 Štětí
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +420 608/ 029 816
airlony@airlony.cz /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-04/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Holz-Gemischtbauweise
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,95 m
- Flügelfläche..... 10,57 m²
- Länge..... 6,65 m
- Höhe..... 2,01 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	220 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 4 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 4 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 4 Grad
nach unten.....	17 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	235 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	37 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	84,5 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	MK Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	1 Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	E-Props DUR-3-190-C4-T
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK, Titanium
Durchmesser:.....	1,90 m
Pitch:.....	16° bei 600 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	60 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 238 \text{ km/h}$
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 262 \text{ km/h}$
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 220 \text{ km/h}$
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 214 \text{ km/h}$
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 159 \text{ km/h}$
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 62 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 7,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2305 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 256
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 472,5 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 337 mm
max. Rücklage:..... 445 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 340 bis 390
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 84 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... 84 Liter; davon ausfliegbar 82 Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22
Maximale Anhängelast:..... 750 kg
Sollbruchstelle..... 300 daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. 400 kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Skylane Version 02 vom 25.04.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

EFIS Kanardia Nesis III,
Radio VHF KRT2
Transponder TQ-Systems KTX2-S
Flarm LXNav PowerMouse+ Lite
LXNAV ADI2